

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 106 年度第 7 次委員會議紀錄

壹、開會時間：106 年 8 月 30 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人宏謀

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：吳冠杰

伍、上次(106 年度第 6 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

### 一、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

(一)歷次會議結論共計列管 5 項，截至 106 年 7 月底之辦理情形與管考建議詳如後附，除項次 4 解除列管，餘 4 項均繼續列管，並請交通部及農委會依管考建議加緊趕辦。

(二)「臺鐵立體化高雄市區鐵路地下化計畫(含鳳山、左營)」：本計畫為高雄市發展之重大里程碑，請主辦機關確實調查 FCL711Z-A 標施工漏水原因及範圍，並檢視目前止水工法之效果加以檢討改進，全力加速趕辦後續工項，以達成 107 年 6 月底通車之目標，另請於下次督導會報提出專案報告。

(三)「淡江大橋及其聯絡道路建設計畫」：

「淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035 新建工程」已流標 5 次未決標，請交通部釐清計畫內容相關問題，確實檢討因應，並請規劃設計廠商清楚說明工程施工程序或方式及工安應注意事項，以釐清施工廠商疑慮，俾利重新辦理招標時順利決標。

### 二、列管計畫執行情形報告

決議：

(一)106 年度列管 1 億元以上公共建設計畫執行情形

1. 106 年度列管 1 億元以上公共建設計畫，年度可支用預算約 3,617.56 億元，截至 106 年 7 月底，分配預算執行率為 99.3%，整體預算達成率為 44.19%，請各機關加速辦理，以提升今年度的執行績效。
2. 截至 7 月底，退輔會、農委會及海巡署分配預算執行率未達 90%，教育部及原民會分配預算執行率大於 110%，惟整體預算達成率未達平均值 44.19%，請前開機關確實檢討落後原因，妥善分配各月預算額度並研擬相關改善對策加強管控，以加速執行。

(二)30 項指標性重大公共建設計畫執行情形

1. 30 項指標計畫分配預算執行率未達 90%者，計有「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫」、「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」、「淡江大橋及其連絡道路建設計畫」、「高雄港客運專區建設計畫」及「新竹生物醫學園區計畫-台大新竹生醫園區分院」5 項計畫，請交通部及教育部確實掌握計畫執行情形，協助主辦機關排除困難問題加緊趕辦，並訂定相關因應對策及管控里程碑，定期檢討執行成效，適時調整執行策略。
2. 30 項指標計畫 106 年度應取得之 14 項相關證照，請各指標計畫主管機關、主辦機關依據「重大公共建設計畫證照許可行政作業精進實施要點」，持續盤點並及早辦理各項證照許可取得前置作業，適時成立任務編組，以督導、管控、協調及執行各項證照許可取得工作，並妥善訂定相關證照許可取得作業之管控里程碑，協處排除遭遇困難，倘有跨部會待協調問題，可提報本督導會報相關專案小組協助解決。
3. 「離岸風力發電第一期計畫」為重要能源政策目標之

一，項下「示範風場新建工程」已流廢標 2 次，請經濟部督促台電公司參考國外經驗務實檢討流廢標原因與招標文件，加速辦理相關作業。

4. 有關「新竹生物醫學園區計畫-台大新竹生醫園區分院」計畫預算支用情形與實際工程進度不符一事，請教育部協助主辦機關檢視覈實修正，俾利合理呈現計畫實際執行情形。

### (三)輔導策略及管理措施之執行情形

#### 1. 工程會訪查重大計畫情形

106 年 7 月份訪查重大計畫計有「農村再生社區發展及環境改善」及「通霄電廠更新擴建計畫」2 項，請農委會及經濟部督促所屬依工程會訪視之會議結論研擬具體對策並加速推動。

#### 2. 專案小組辦理情形

請各機關善用專案小組協調機制，以利加速解決相關困難問題，並請管線小組全力協處 3 件尚未結案案件，以期於最短時間內獲致解決，俾利計畫順利推動。

3. 有關交通部所提「臺北都會區大眾捷運系統三鶯線建設計畫」及「安坑輕軌運輸系統計畫」都市計畫審議事宜，請內政部協助新北市政府儘速將該二項計畫之都市計畫個案變更及通盤檢討案排會審查，另請交通部督促主辦機關妥為辦理送審事宜，後續審議工作辦理進度，請工程會追蹤列管。

### (四)106 年預定完工啟用案件執行情形

有關 106 年即將完工啟用或通車之列管建設，尚有經濟部、交通部、國防部、教育部、退輔會、文化部、內政部、農委會及科技部所屬 26 項工作待完成，請確實掌握執行進度積極趕辦，務必如期順利完成，發揮計畫效益，另請各機關定

期滾動檢討增列預定完工啟用案件。

(五)盤點「106年度公共建設新興計畫」證照許可里程碑

1. 請各新興計畫主管機關、主辦機關依據「重大公共建設計畫證照許可行政作業精進實施要點」，持續盤點並及早辦理各項證照許可取得前置作業，適時成立任務編組，以督導、管控、協調及執行各項證照許可取得工作。
2. 106年上半年需取得之2項證照均已完成；原訂第3季需取得之證照已有2項提前完成，惟第3、4季總計有16項證照尚待取得，請各部會督導所屬妥善訂定相關證照許可取得作業之管控里程碑，並適時協處排除遭遇困難，倘有跨部會待協調問題，可提報本督導會報相關專案小組協助解決。

三、專案報告

(一)「公共工程決標、流廢標情形及流廢標案件檢討報告」(工程會)

決議：

1. 106年截至7月底之公共工程累計決標金額，較去(105)年同期增加0.21%，流廢標金額增加301.65%，已影響政府預算執行效率，請各部會瞭解原因，儘速檢討辦理後續招標。
2. 中央機關主辦1億元以上之公共工程流廢標案件，請納入各該部會相關推動業務會報持續追蹤檢討執行情形，若涉及原核定計畫修正事宜者，請依程序儘速辦理。
3. 各部會對於地方政府之補助型計畫，請建立流廢標管考及協助處理機制，以定期追蹤及檢討執行情形，並協助瞭解流廢標原因及提供相關招決標策略。
4. 請工程會將歷年來公共工程決標、流廢標情形及流廢標

案件原因研析結果整理後，通函全國各主管機關及地方政府納入參考運用，並適時至地方政府進行說明。

5. 為避免因規劃設計廠商特殊工法、工序等設計疏漏或其他不利因素，導致所設計之工程無人投標，延宕計畫期程等情事發生，請工程會研議一套主辦工程採購機關得對規劃設計廠商因工程設計未臻周延，以致招標不易、多次流標之懲罰機制，俾課以其履約責任。

## (二)「購建郵政局所計畫」報告(交通部)

決議：

1. 本計畫核定 99.42 億元，期程至 109 年 12 月，購置房地 22 處、興建局屋 21 處，106 年目標購置房地 13 處、興建局屋 13 處，106 年可支用預算 33.82 億元，截至 106 年 7 月底，預算達成率僅 5.05% (1.71 億元)，尚有 32 億餘元待執行，請交通部督導所屬加速執行，研提因應方案，以免年底影響整體績效。
2. 另本計畫截至 106 年 7 月底總累計進度落後 1.15%，主要落後原因包含土地取得、廠商財務等問題影響工程進度，請主辦機關加速辦理 7 處基地購置案之遞補作業及興建局屋、購置房地等作業，追趕落後進度。另建議中華郵政公司辦理新改建郵局時，於設計階段應考量外觀應有部分一致性，並優先採用環保低耗能建材。
3. 本計畫興建建物多數採最低標方式辦理發包，建議改採最有利標方式以吸引信譽良好之廠商投標，另臺東豐田郵局已流標 4 次，請主辦機關應務實瞭解流標原因，並考量地區特性，修正招標文件，俾儘早決標。

## (三)「國立臺灣史前文化博物館南科館整體計畫」報告(文化部)

決議：

1. 本計畫原奉核定展延至 106 年完成，文化部 106 年 6 月底函報第 4 次修正計畫，預計展延至 107 年底，有關因為施工管理不佳致使計畫整體進度落後一事，請文化部應依契約約定確實辦理，並落實督導、管控整體施工進度，避免計畫有再次修正之情事。
2. 截至 106 年 7 月底因施工界面整合不佳，致使計畫總累計進度落後達 16.65%，且影響預算執行率（81.16%）及預算達成率（57.36%），請文化部督導所屬加速執行，以免年底影響整體績效。
3. 本計畫主體工程已近完工階段，請主辦機關（國立臺灣史前文化博物館）盤點剩餘工項，綿密管控各項工程及機電設備試運轉之進度，及加速辦理使照前置各項行政作業，後續可透過試營運作業之壓力測試，提早發現機械設備、機電系統及防災逃生等問題，並提前規劃相關後續營運管理及策展事宜，以期正式營運之無縫接軌，順利達成計畫預定效益。

柒、 散會(下午 4 時 50 分)