

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 106 年度第 1 次委員會議紀錄

壹、開會時間：106 年 1 月 25 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人宏謀

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：吳冠杰

伍、上次(105 年度第 10 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

### 一、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

(一)歷次會議結論共計列管 2 項，截至 105 年 12 月底之辦理情形與管考建議詳如後附，均繼續列管，並請文化部、交通部及經濟部依管考建議加緊趕辦。

(二)「臺鐵立體化高雄市區鐵路地下化計畫(含鳳山、左營)」：請交通部督導鐵工局採取相關加速及管控作為，以 107 年 6 月前完工為努力目標。

### 二、列管計畫執行情形報告

決議：

(一)105 年度列管 1 億元以上公共建設計畫執行情形

1. 105 年度列管 198 項計畫，可支用預算 3,288.76 億元。截至 105 年 12 月底，已執行 3,114.11 億元，整體預算達成率 94.69%，高於 104 年同期之 93.82%，感謝各部會 1 年來的努力。
2. 請各部會妥善分配 106 年度各月份預算並提前加強管控各項前置作業，俾利確保整體公共建設計畫預算執行績效。

## (二)輔導策略及管理措施之執行情形

### 1. 工程會訪查重大計畫情形

105 年 12 月份訪查重要計畫計有「花東線鐵路瓶頸路段雙軌暨全線電氣化計畫」、「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」、「南科館新建工程」、「國中小校舍耐震能力評估、補強及設施設備改善計畫」及「興建國家會展中心(擴建南港展覽館)」5 項，請交通部、文化部、教育部及經濟部督促所屬依工程會訪視之會議結論研擬具體對策加速推動。

### 2. 專案小組辦理情形

(1) 請各機關善用專案小組協調機制，以利加速解決相關困難問題，提高計畫執行績效。

(2) 請管線小組全力協助「苗栗縣後龍鎮 B1 幹線雨水下水道工程(四)」管線遷移問題，以期於最短時間內辦理完成。

## (三)「公共建設計畫里程碑管控機制精進措施」辦理情形

1. 請經濟部、交通部及文化部加強督導里程碑落後之相關計畫，協助主辦機關解決問題並要求其確實改善，俾利加速完成落後之里程碑。

2. 有關「板新地區供水改善二期工程計畫(水公司部分)」因光復加壓站第 2 階段用地取得問題及場址遭受污染，致計畫里程碑多項落後，請經濟部協同新北市政府依法向堆置場承租廠商追償廢棄土清運費，必要時請工程會邀請新北市政府於本督導會報說明處理情形。

3. 「金門大橋建設計畫」接續工程得標廠商因工程困難及前廠商未能順利履約因素，導致無法順利獲得銀行承作履約保證部分，請交通部持續協助，俾利加速辦理工程施作。

4. 有關「國中小校舍耐震能力評估、補強及設施設備改善計畫」案，建議教育部督導各學校運用工程管理方法妥善安排工程時程及施工動線，以確保安全無虞並爭取施工時效。

(四)提升列管計畫執行績效策進作為

請各部會參考工程會建議策進作為，積極協助主辦機關排除困難問題，強化及加速 106 年度各項公共建設計畫之執行績效。

(五)106 年上半年完工啟用案件執行情形

1. 有關 106 年上半年即將啟用或通車之列管建設尚有交通部、經濟部、退輔會、教育部、科技部等所屬 13 項工作待完成，請確實掌握執行進度，務必如期順利完成。
2. 請工程會爾後於完工啟用明細表增加設施效益相關說明欄位，俾利與會委員瞭解其設施目的及效益。

(六)盤點「106 年度公共建設新興計畫」證照許可里程碑

1. 請各新興計畫主管機關、主辦機關參據「重大公共建設計畫證照許可行政作業精進實施要點」持續盤點並及早辦理各項證照許可取得前置作業，適時成立任務編組，以督導、管控、協調及執行各項證照許可取得工作。
2. 請各部會督導所屬妥善訂定相關證照許可取得作業之管控里程碑，並適時協處排除遭遇困難，倘有跨部會待協調問題，可提報本督導會報相關專案小組協助解決。另為加速擴大國內基礎建設投資，以利經濟長期發展，請相關部會掌握景氣復甦契機，通力合作，儘速推動相關計畫，以達成促進經濟成長目標。
3. 「沙崙綠能科學城-綠能科技聯合研究中心公共建設計畫」預計 106 年第 1 季即須完成用地取得，後續尚有都市設計審議及環評等項目待完成，請科技部併行加速處

理相關先期作業及證照取得等工作。

### 三、專案報告

#### (一)「公共工程決標、流廢標情形及流廢標案件檢討報告」(工程會)

決議：

1. 請各工程主管機關將多次流廢標案件納入相關業務推動會議，檢討招標策略並追蹤後續決標情形，如屬金額較大或異質性高之標案，建議可優先採用最有利標方式辦理，挑選具有履約能力之優質施工廠商，以利工程順利發包及施工。
2. 「C711 標枋寮善安段土建及一般機電工程」及「C712B 標金崙臺東段土建及一般機電工程」已多次流標，恐影響南迴鐵路電氣化 108 年底通車目標，請交通部鐵工局務實瞭解流標原因並檢討招標文件內容，積極向有履約能力廠商邀標。另有關反映勞工人力短缺問題，除請勞動部協助外，並請勞動部、工程會、國發會及交通部擇期召開會議共同研議解決對策。
3. 「台 17 線本淵橋改建工程(含管線工程)」及「臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫-場面土建施工第七標(NC 滑行道銜接 N5、N6 交口)工程」皆已流標超過 5 次，請交通部瞭解流標原因並督導主辦機關確實檢討，避免影響歸屬計畫完工期程。

#### (二)「臺南市區鐵路地下化計畫」報告(交通部)

決議：

1. C214 標「南台南站路段地下化工程」已順利於 105 年 12 月 27 日決標，惟尚有 C211、C212 及 C213 標工程尚未辦理招標，請交通部鐵工局評估優先採用最有利標方式辦

理，挑選具有履約能力之優質施工廠商，其中 C211 標為本計畫要徑工程，請檢討提前辦理用地取得等相關前置工作，以縮短整體工程完工期程。

2. 本計畫後續尚有用地取得問題須克服，請交通部鐵工局與台南市政府加強建立溝通平台，儘速取得施工用地，俾利標案發包施工。另涉及仁德區、北區及東區徵收計畫審議部分，亦請內政部予以協助。

### (三)「故宮南院漏水及防火漆造假爭議處理與計畫辦理情形」報告（故宮）

決議：

1. 關於漏水部分，經採全面檢修計畫方式處理，整體外牆玻璃帷幕進行 100% 試水，且經歷尼伯特、莫蘭蒂、馬勒卡、梅姬等颱風及豪大雨之考驗，於 105 年 11 月 23 日完成驗收，雖已無漏水情形，惟長期仍有膠體老化之滲漏問題，建議營運單位宜有相關定期檢測機制及緊急處理滲漏之標準作業流程，以備不時之需。
2. 關於防火漆疑似造假部分，工程會前於 105 年 11 月 1 日函請內政部營建署依契約及政府採購法相關規定，檢討技術服務廠商及施工廠商責任；至相關改善措施部分，請儘速完成並以確保營運安全為第一優先。
3. 為期故宮南院長期穩定發展，請故宮妥善研擬完善之財務計畫，並規劃結合鄰近地區文化聚落，以利故宮南院財務穩定及永續經營。
4. 請營建署及故宮儘速研議並完成故宮南院庫房防火及防水效果之相關測試與驗證工作，以達國際認證標準，俾利故宮南院安排相關策展事宜。

柒、臨時動議

本次無臨時動議提案。

捌、散會(下午 4 時 10 分)