**附件一**

**表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **※推薦工程**  **主管機關** | **機關名稱：內政部**  **連絡人姓名及職稱：馬幫工程司羣堯**  **連絡電話：（02)8771-2752 傳真電話：（02）8771-2860**  **E-mail：paula83@cpami.gov.tw** | | | | |
| **※工程主辦機關** | **機關名稱：內政部營建署**  **連絡人姓名及職稱：馬正工程司兼主任志睿**  **連絡地址：臺北市松山區八德路二段342號**  **連絡電話：（02）22402911#2615 傳真電話：（02）22404922**  **E-mail：jary.ma @cpami.gov.tw** | | | | |
| **代辦機關** | **機關名稱：無**  **統一編號：**  **連絡地址：**  **連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）**  **E-mail：** | | | | |
| **設計單位** | **單位名稱：中棪工程顧問股份有限公司**  **統一編號：27986728**  **連絡地址：台北市大安區仁愛路三段136號12樓**  **連絡電話：（02）27840988 傳真電話：（02）27071430**  **E-mail：tcwu@tylin.com.tw** | | | | |
| **監造單位** | **單位名稱：中棪工程顧問股份有限公司**  **統一編號：27986728**  **連絡地址：台北市大安區仁愛路三段136號12樓**  **連絡電話：（02）2784-0988 傳真電話：（02）27071430**  **E-mail：tylintw@tylin.com.tw** | | | | |
| **施工單位** | **單位名稱：頤達營造股份有限公司**  **統一編號：84663066**  **連絡地址：台北市大安區敦化南路1段314號7樓**  **連絡電話：（02）86011829 傳真電話：（02）26021725**  **E-mail：lucas.chonkoung@gmail.com** | | | | |
| **分包單位** | **單位名稱：無**  **統一編號：**  **連絡地址：**  **連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）**  **E-mail：** | | | | |
| **專案管理單位** | **機關名稱：無**  **統一編號：**  **連絡地址：**  **連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）**  **E-mail：** | | | | |
| **※機關別** | **■中央 □地方** | | | | |
| **※工程類別** | **■土木類（□第一級 ■第二級 □第三級 □第四級 □第五級）**  **□水利類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）**  **□建築類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）**  **□設施類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）**  **□軌道類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）** | | | | |
| **※工程名稱** | **桃園市客運園區至機場聯絡道路(大園區環區北路及環區東路路口至老街溪)新闢工程** | | | | |
| **※施工地點** | **桃園市大園區** | **工程契約金額** | | **560,000仟元**  **契約變更後623,467.507仟元** | |
| **工程內容**  **（工程概述、期程）** | **工程概述：**  **1.桃園市「客運園區至機場聯絡道路(大園區環區北路及環區東路路口至老街溪)新闢工程」為104-107年「生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）」道路工程。**  **2.本工程西起環區北路及環區東路路口，東迄跨越老街溪，道路全寬為30公尺，並配置雙向1機車道、1混合車道、1汽車道及人行道綠帶，工程沿線包含4座橋梁，1座中空密排梁橋及3座預力I型梁橋，開闢完成後，將有效提升客運園區及航空城交通往返效率，提升航空城及客運園區經濟發展及貨運運輸能力之重要聯絡道路。**  **3.工程項目包括：道路工程、橋梁工程、排水工程、人行道工程、交通工程、電氣工程、管溝工程、景觀工程。**  **工程期程：**  **本工程於107年 10月25日開工，795工作天，於111年1月4日竣工(如期竣工)。** | | | | |
| **推薦時預定施工進度**  **（111年8月12日）** | **100%** | | **推薦時實際施工進度**  **（ 111年8月12日）** | | **100%** |
| **查核機關** | **內政部** | | | | |
| **歷次查核日期** | **108年9月24日** | | **歷次查核分數** | | **81分** |
| **109年8月20日** | | **86分** |
| **110年7月30日** | | **82分** |
| **110年12月10日** | | **83分** |
| **遭遇困難問題之解決** | 1. **本工程試樁位置原規劃於老街溪橋橋台基樁，開工後發現通往老街溪橋有部份用地尚未徵收，隨即協調設計廠商，調整試樁位置至雙溪口溪橋A1橋台，因老街溪橋基樁之設計載重最大，後續辨理變更設計追加1組試樁費用，避免影響橋台基礎施工要徑。** 2. **因配合大園都市計畫審議通過後即開工，故施工中同時辦理華興路以東用地取得及土地公廟搬遷事宜。**   **3. 為能使大型車輛於華興路口順利轉彎，並確保路口行人安全，於施工中協調農田水利單位及桃園市政府工務局額外補徵收轉角用地。**  **4. 全力協調道路沿線140多位地主依本署整體規劃原則設置下田便道，以利道路美觀。**  **5. 1K+030處定線成果與69KV高壓電塔衝突，協調台電輸變電工程處改建於本道路設施帶上。** | | | | |
| **工地安全衛生管理** | 1. **本工程開工迄完工無傷亡及無重大意外事故，工地安全衛生管理優良，曾榮獲109年第14屆勞動部金安獎優等。** 2. **依據施工規範、風險評估報告編撰職業安全衛生監督查核計畫，制定高風險安衛項目檢查表進行職業安全衛生監督與督導，推廣及落實職安管理制度。** 3. **施工期間，在主辦單位、監造單位、施工廠商共同努力下，除要求施工品質外，對於勞動部頒布之法規均依法執行，藉由安全宣導、教育訓練、協議組織會議、每日危害告知、檢討會議…等措施來建立工班之安全意識，降低職安衛缺失，提升施工環境及安全衛生，保障勞工安全與健康，故本案開工迄完工零工安、零職災。** 4. **監造單位現場人員分區負責，確保安全無死角。** 5. **監造單位現場人員檢查發現缺失，隨即填寫改正通知及追蹤表，限期施工廠商改善並提出矯正及預防措施。** 6. **監督施工廠商每年辦理汛期工地防災及減災演練作業。** 7. **施工廠商為強化職業安全衛生作為，特別編列經費於老街溪橋上游攔砂壩設置自動水位觀測計並連接至工區警報系統，河川水位上升超過警戒水位，警報器即發出警報聲響並持續閃爍紅色信號，以利監視人員辨識，可快速撤離鄰水作業人員。** 8. **施工期間因應新型冠狀病毒疫情在全球不斷擴散升溫，工地每日量測人員體溫，並詢問有無大陸旅遊及中、港、澳旅遊轉機之旅遊史，採取最嚴謹的防疫對策。** 9. **參與桃園市政府新建工程處區域聯防組織，三大任務提升全體工程職安衛水準:**   **(1)制定區域聯防計畫，執行聯防稽查作業，辦理區域聯防防汛(災)害作業演練。**  **(2)整合救災資源相互支援。**  **(3)分享職安衛作為及經驗交流。**   1. **為減低吊梁時與橋台衝突之風險，提高吊梁安全性，於招標時編列相關費用要求廠商須以工程資訊模型BIM進行模擬。** | | | | |
| **※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定** | **1. 已依「公共工程生態檢核自評表」填報，另本工程範圍內物種以鳥類為主，植栽設計採誘鳥誘蝶之原生樹種，維持當地物種生存空間，降低因工程開發所帶來的破壞；亦考量工程範圍內生態資源豐富，常有水鳥聚集覓食於溪流及埤塘，於路線規劃時迴避埤塘，採用最小擾動的方式跨越溪流。**  **2. 工程各階段均辦理生態檢核自評報告，並公開於內政部網站。**  **3. 本工程施工前、中、後均委託專業廠商辦理生態調查，各階段調查成果均邀集週邊里民訪談說明生態變化情形，強化民眾參與。**  **4. 施工過程嚴格要求廠商做好廢水削減、水質量測監控、及嚴禁燃燒廢棄物，絕不汙染周邊環境。** | | | | |
| **※工程之創新性、**  **挑戰性及周延性** | **1. 建立營建資訊管理系統，管理及整合相關文件資料，隨時掌握工程執行進度。**  **2. 本案工程範圍內各管線錯綜複雜，於設計階段採用BIM軟體建置3D模型，視覺化輔助設計，可減少既有管線穿越道路的衝突。**  **3. 本計畫道路為未來通往航空城主要道路，採用飛機造型路燈營造飛進航空城之意象。**  **4. 道路周邊現況大部分為農田，以高覆蓋率之連續綠帶融合環境生態打造綠色道路。**  **5. 道路沿線多處埤塘且為易淹水區，本工程將道路高程略為抬升，並搭配出流管制計畫妥善規劃灌排水系統，避免道路淹水及降低路堤效應。**  **6. 本計畫道路擔負運輸物流之功能，大型貨運車輛頻繁進出，故自土方回填至AC舖築均採取國道等級之材料及規範施工，確保足夠承載及提升耐久性。**  **7. 因應未來伴隨航空城之蓬勃發展，先行整合民生管線埋設，避免重複申挖。**  **8. 因應道路設計高程抬高，需土約36000立方公尺土方全數來自與桃園市境內工程之媒合，可促進循環經濟及節省工程經費。**  **9. 本道路二側均建置2.5公尺寬之人行兼自行車道(PAC+碎石級配透保水鋪面)，配置1.5公尺寬之連續綠帶、架設景觀燈、大理石休憩座椅，可提供民眾良好之人行環境，搭配豐富之蓮花、稻田生態創造休閒遊憩之功能，夜晚亦為觀賞飛機起降之絕佳地點。**  **10. 本工程位於農業區，原灌溉溝渠水路網複雜，於設計階段即邀集農田水利單位及桃園市水務局積極研商改建方式，確保水路上銜下接不中斷，不影響農民灌溉需求；施工階段更於施作前邀集相關單位會勘確認，因此至工程完工均無受到農民抗議，沿線各塊農田作物均生長良好。** | | | | |
| **※工程優良事蹟**  **及顯著效益** | 1. **本工程注重施工安全衛生管理，109年獲勞動部肯定榮獲第14屆優良工程金安獎優等獎。** 2. **本工程除專注工程技術品質，更與周遭民眾、主管單位互動良好，施工期間至完工後均未有民眾抗爭之情事。** 3. **本工程為經濟部水利署頒定「出流管制計畫書與規劃書審核監督及免辦認定辦法」後，桃園市首件依該規定執行出流管制計畫審查後准予施工之案件，藉由連續綠帶滯蓄雨水入滲，及人行道採用透保水鋪面，可有效降地路堤效應，減輕聯外區域排水系統之負擔。** 4. **本工程為大園區當地居民引領期盼多年之計畫道路，經實際測量估算，未來由客貨運園區利用本道路運輸至機場或國道2號，可不需經過大園舊市區，不僅可解決舊市區道路狹窄壅塞之苦，更可節省20~30分鐘之運輸時間，大幅提升國際競爭力，除改善瓶頸路段外，更構築一條符合環保、生態、景觀及交通需求的永續綠道路。** 5. **本工程整合之台電、自來水、弱電纜線管路系統，並非僅針對本道路沿線需求建置，後續更能串接航空城特定區、草漯重劃區…等管道形成大園區整體網路系統，成為大桃園民生管線供應網之一部分，對於大園、中壢、青埔、草漯地區的發展十分重要。** | | | | |
| **施工單位所屬其他工程(含公共工程及民間工程)於查核期程截止日前三年內，曾發生職業災害（死亡災害或三人以上罹災）情形逐項說明** | **無** | | | | |

**備註：1.機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。**

**2.有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。**

**3.建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。**

**4.分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。**

**5.分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。**

**6.機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商…等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。**

**7.若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。**

**8.若以財物採購兼有工程性質推薦者，其工程名稱請填寫該案工程之名稱，該案相關資料及施工查核紀錄請登載至公共工程標案管理糸統。**