附件一

表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ※推薦工程  主管機關 | 機關名稱：經濟部  連絡人姓名及職稱：張奕紹工程師  連絡電話：（02）2371-3161#659 傳真電話：（02）2382-0908  E-mail：yschang2@moea.gov.tw | | | | |
| ※工程主辦機關 | 機關名稱：經濟部水利署第四河川局  連絡人姓名及職稱：蔡連池 課長  連絡地址：彰化縣溪州鄉中山路三段640號  連絡電話：（04）889-8960 傳真電話：（04）889-0433  E-mail：lien8945@wra04.gov.tw | | | | |
| 代辦機關 | 機關名稱：  統一編號：(廠商填寫)  連絡地址：  連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）  E-mail： | | | | |
| 設計單位 | 單位名稱：禹安工程顧問股份有限公司  統一編號：28341628  連絡地址：臺中市西區臺灣大道２段309號十二樓之1  連絡電話：（04）2328-0280 傳真電話：（04）23280070  E-mail：yuang2834@gmail.com | | | | |
| 監造單位 | 單位名稱：經濟部水利署第四河川局  統一編號：60901308  連絡地址：彰化縣溪州鄉中山路三段640號  連絡電話：（04）889-8916 傳真電話：（04）889-0433  E-mail：schung@wra04.gov.tw | | | | |
| 施工單位 | 單位名稱：基元營造有限公司  統一編號：52607534  連絡地址：臺中市烏日區環河路4段260號  連絡電話：（04）2337-8826 傳真電話：（04）2337-8836  E-mail：j52607534@yahoo.com.tw | | | | |
| 分包單位 | 單位名稱：（施工單位之分包廠商名稱）  統一編號：（廠商填寫）  連絡地址：  連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）  E-mail： | | | | |
| 專案管理單位 | 機關名稱：  統一編號：(廠商填寫)  連絡地址：  連絡電話：（ ） 傳真電話：（ ）  E-mail： | | | | |
| ※機關別 | ■中央 □地方 | | | | |
| ※工程類別 | □土木類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）  ■水利類（□第一級 □第二級 □第三級 ■第四級 □第五級）  □建築類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）  □設施類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級）  □軌道類（□第一級 □第二級 □第三級 □第四級 □第五級） | | | | |
| ※工程名稱 | 濁水溪許厝寮堤段整體環境改善工程 | | | | |
| ※施工地點 | 雲林縣麥寮鄉 | 工程契約金額 | | 47,232仟元 | |
| 工程內容  （工程概述、期程） | **一、工程概述：**  (一)源起：  1.麥寮地區長年受到濁水溪出海口揚塵困擾，本局辦理揚塵防制計畫，已將大沙漠變成大綠洲，讓鄉親擺脫「吃飯攪沙」的惡夢，大沙漠現在已經蛻變成生態盎然的水環境。  2.並已劃入國土綠網(中國時報<https://reurl.cc/0XjM3A>)。  3.本工程以低衝擊自然工法創設生態基地，並結合麥寮地方創生計畫，營造具安全、環境教育、生態及美觀的休憩空間。  (二)預期效益：  1.大沙漠變大綠洲，東北季風揚塵零。  2.國土綠網生態島，候鳥過境樂悠悠。  3.環境教育元宇宙，地方創生齊步走。  (三)主要工程項目：  1.許厝寮堤段：  (1)堤前覆土緩坡約567m  (2)多功能停車場1處(約5,385m2)  (3)觀夕陽平台1處  (4)堤頂鋪面改善5,891m2  (5)入口處至生態池區固化土步道1.4km (約4,224m2)  (6)自行車停放區1處  (7)入口意象1處  (8)造型牆面1處  (9)立體雕塑2組  (10)植栽綠美化13,912m2  2.生態池區：  (1)生態島1座(約4,000 m2)  (2)碎石步道2,985m2  (3)賞鳥隧道3處  (4)自行車停放區1處  (5)植栽綠美化1式  (6)東方白鸛塔巢1處  (7)斑龜生態通道1處  **二、工程期程：**  開工日期：110年12月22日  預定竣工日期：111年12月16日(自開工日起 360 日曆天) | | | | |
| 推薦時預定施工進度  （111年8月8日） | **84.93%** | | 推薦時實際施工進度  （111年8月8日） | | **85.51%** |
| 查核機關 | 經濟部 | | | | |
| 歷次查核日期 | 111年5月31日 | | 歷次查核分數 | | **87分** |
| 遭遇困難問題之解決 | **一、遭遇困難一：**  (一)議題：位於強勁東北季風盛行區，施工揚塵控制不易。  (二)解決方案：  1.原因探討：  本工程基地位於濁水溪出海口，於每年9月到隔年3月，屬東北季風好發季節。  2.執行方案：  編製「濁水溪許厝寮堤段整體環境改善工程揚塵專卷」，研擬揚塵防制策略：  (1)施工初期建置灑水系統，利用現場揚塵監測站即時監控風速及空氣品質，如有揚塵警報，立即啟動灑水系統，抑制揚塵。  (2)應用風速預報Windy App預報風速，採取因應措施。  (三)積極作為：  1.揚塵預警：於東北季風好發季節，行政院環保署會發布揚塵預警，本工程監造單位應撰寫揚塵預警通報單，提供施工廠商做好施工前及施工時揚塵防制應變措施。  2.揚塵防制監測：應用本局已建置之空氣品質監測站所觀測資料，製作揚塵監測日報表，落實空氣污染防制措施。  **二、遭遇困難二：**  (一)議題：處生態敏感區，多樣性生態保護困難。  (二)解決方案：  1.原因探討：  (1)植栽必須能耐鹽、耐旱、抗強風議題。  (2)候鳥、斑龜保護議題。  (3)候鳥季節兼顧工程進度與生態保育議題。  2.執行方案：  編製「濁水溪許厝寮堤段整體環境改善工程生態專卷」，研擬生態保護策略：  (1)編製濁水溪出海口生態情報地圖。  (2)設計階段：  A.研擬迴避、縮小、減輕、補償等生態保育對策。  B.擬定生態檢核表內容。  (3)施工階段：  A.由生態檢核團隊、施工團隊執行生態檢核，核實填具工程施工前生態評析預測表。  B.施工廠商:施工前核實填具工程友善措施確認表，施工中填具生態保育措施廠商自主檢查表。  C.監造單位:落實填具生態保育措施施工抽查紀錄表、工程友善措施抽查表、環境生態異常狀況處理紀錄表。  D.生態專業人員:現場勘查紀錄表、環境異常狀況發生處理紀錄表、濁水溪出海口候鳥常態觀察紀錄表。  E.應使用低噪音震動機具以降低干擾，並妥善處理施工廢水，避免污水流入水體內污染其食物來源。  (三)積極作為：  1.常態觀察:每週查詢eBird國際鳥網(<https://ebird.org/hotspots>)候鳥紀錄，隨時掌握候鳥到達濁水溪出海口的種類及數量，作為配合生態迴避之依據。  2.配合相關檢核表之統計分析，適時啟動進一步之保育措施執行方案修正。 | | | | |
| 遭遇困難問題之解決 | **三、遭遇困難三：**  (一)議題：因應氣候變遷及符合SDGs13，需有定量節能減碳成效。  (二)解決方案：  1.原因探討：  本工程基地位於濁水溪出海口，每年9月到隔年3月，屬東北季風好發季節。  2.執行方案：  (1)減碳：  A.就地取材濁水溪出海口河川疏濬土方再利用作為工程回填材料，減少遠距載運碳排，減量使用鋼筋、水泥以減碳。  B.本工程共計減少近 563 T-CO2e。  C.以1座大安森林公園1年吸收389 T-CO2e 估計，相當約1.5座大安森林公園年吸碳量。  (2)固碳：  A.植栽綠化以固碳。  B.總綠化面積13,912m²植生綠化固碳達10,829噸CO2 /年  C.相當於汽車繞行台灣5萬4千圈。  (三)積極作為：  1.相關意象適時修正為自然塊石取代。  2.採用濱海耐鹽植物，有效增加綠覆蓋面積。  **四、遭遇困難四：**  (一)議題：確保主要工項1.4Km固化土步道工程品質。  (二)解決方案：  1.原因探討：  就地取材、現地拌合。  2.執行方案：  (1)設置固化土步道示範模場。  (2)施工前先試驗，找出最佳施作方案。  (三)積極作為：  模場樣品之錯誤樣態，作為工班施作前之教育訓練場地。  **五、遭遇困難五：**  (一)議題:東北季風及候鳥影響，加速施工確保進度。  (二)解決方案：  1.原因探討：  本工程基地位於濁水溪出海口，每年9月到隔年3月，屬東北季風好發季節及候鳥停留期。  2.執行方案：  提升攪拌量能及效率。  (三)積極作為：  1.創新研發葉片式動力攪拌斗工法，提升攪拌量能。  2.創新研發軌道式收縮縫切割機工法，以提升效率。  **六、遭遇困難六：**  (一)議題：落實完工後永續經營。  (二)解決方案：  1.原因探討：  本工程基地位於濁水溪出海口，地處偏遠。  2.執行方案：  推動公私協力及在地認養。  (三)積極作為：  1.推動公私協力，在地認養，已與地方NGO簽署合作意向書。  2.推動跨域加值，媒合台塑CSR與麥寮推動地方創生。 | | | | |
| 工地安全衛生管理  工地安全衛生管理 | **一、規劃設計階段全生命週期風險評估：**  (一)方案研擬階段：生態池鄰水作業、堤前緩坡覆土。  (二)方案設計階段：鄰水作業(護岸、生態池)、施工便道、保護緩衝帶設置、揚塵防制管理、評估候鳥棲息期檢驗停留點、塔巢吊掛作業。  (三)風險評估階段：崩塌、墜落、滾落、跌倒、物體倒塌、物體飛落、被撞、被割(切)、被夾及被刺、交通事故、衝撞、被撞、感電、與有害物質接觸。  (四)風險管理階段：施工架設置、上下設備及安全護欄設置、落實防護設施、其他安全控制與管理。  **二、施工前召開說明會：**  (一)於施工前召開施工說明會議及職業安全衛生危害告知說明會。  (二)就施工作業注意事項、工作場所環境、危害因素及緊急應變等說明，告知承攬人工作環境危害因子(墜落、感電、崩塌、雷擊、水災及溺斃…等)應採取之安全防護措施。  **三、提送職業安全衛生計畫：**  (一)訂定工地安全衛生工作守則。  (二)制定各項自動檢查標準及自動檢查表。  (三)依職安署營造施工風險評估指引手冊評估各項作業施工風險。  (四)高風險作業另外提送「塔巢吊掛安裝分項施工計畫」。  **四、協議組織會議、教育訓練及安全管理：**  (一)定期召開協議組織會議。  1.由施工廠商定期召集材料供應廠商、專業協力廠商及一般常態性施工工班進行協議組織會議。  2.邀請監造單位及主辦機關列席指導。  3.目前共執行8次。  (二)每月辦理職業安全衛生教育訓練。  1.定期辦理教育訓練。  2.落實講師、教材之規劃與執行。  3.進行整體教育訓練之績效考核。  4.目前共辦理9次。  (三)每日作業前召開工具箱會議進行危害告知及防疫宣導。  (四)進場施工人員皆取得臺灣職安卡或接受至少3小時之一般安全衛生教育訓練。  (五)主動加入「營造業中區職業安全衛生促進會」，接受輔導強化工區安全設施及施工危害意識。  (六)施工人員配戴安全帽並穿著反光背心，安全帽標示姓名、血型及緊急聯絡人等資訊。  (七)設置符合規定、需求之安全防護設備、警告標誌及警示措施。  (八)設置員工休息遮陰處，場所張貼職安標語及職安宣導，並提供飲用水、鹽飴避免熱危害。  (九)施工範圍以甲種圍籬阻隔，並於工地出入口設置交管人員指揮進出及導引，另於工地內設置洗車沖洗設備，以避免施工車輛進出造成工區外道路污染。  (十)工區設置人行專用通道與施工車輛通道區隔，避免碰撞。  (十一)派員每日巡檢及維護安全防護設施。  **五、汛期防汛整備：**  (一)防汛演練：  1.汛期前辦理1次。  2.汛期中至少辦理1次，並視需要增加。  3.目前共辦理2次。  (二)防汛期自主檢查：  1.進入汛期後每月至少辦理1次。  2.遇颱風、豪大雨警報發布，辦理1次。  3.截至目前共辦理4次。  (三)建立防汛應變災害通報系統。  (四)工區規劃緊急逃生路線圖及現場設置逃生路線指引標誌。  (五)工區每200m設置救生衣及救生圈1組。  (六)施工機具皆配置救生設備，工務所設置拋繩槍因應緊急狀況。  (七)汛期期間，依據防汛應變計畫，落實執行相關整備任務，以確保人員機具安全。  **六、嚴謹的督導與監造機制：**  (一)主辦機關、監造單位隨時進行工地安全衛生督導與抽查作業。  (二)除定期督導外(工程督導小組)，並依需求採不同型式之走動式督導。  (三)周全之檢驗停留點及隨機抽查。  (四)確保廠商落實執行安全衛生措施及落實自動檢查。  **七、導入e化管理：**  (一)成立line群組，提高組織管理系統。  (二)利用水利署水情APP監控上游自強大橋、溪州大橋、彰雲大橋等洪水水位，如到達警戒值即刻通知工地進行撤離。  **八、教育訓練、證照考取及工地輔導，落實職安衛管理決心：**  (一)111年2月11日營造業中區職業安全衛生促進會輔導。  (二)111年2月15日「111年度勞動部職安署職安卡教育訓練」， 30人取得職安卡資格。  (三)6人取得「營造業甲種職業安全衛生業務主管證照」。  (四)111年6月24日勞動部職業安全署同意「勞動部職業安全衛生署中區職業安全衛生中心與經濟部水利署中區水資源局、第三河川局及第四河川局安全伙伴計畫書」，預計111年9月6日辦理安全伙伴簽署儀式。  (五)111年7月8日中區職業安全中心輔導。  (六)111年8月9日雲林長庚醫院社區健康照護中心熱危害講習。 | | | | |
| ※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定 | **一、環境生態調查(包含陸域生態調查、水域生態調查、植物調查、水質調查和生態檢核及影響評估)計畫之執行：**  (一)設計階段：環境生態調查資料，供設計時依據迴避、縮小、減輕和補償等原則，考量各生態友善措施，以減少生態環境影響，並據以擬定生態檢核表。  (二)施工階段：因應本工區為生態豐富及候鳥棲息重要基地，委託專業生態公司每月辦理生態檢核、每季辦理生態調查、定期辦理生態教育宣導及施工前中後辦理棲地快速評估等作業；生態池區進場施工前設置候鳥遷徙調查檢停點，確認無候鳥後始進場施工；另工區原生物種圈圍保護避免破壞，施工便道利用既有裸露地，並每日派員巡視避免斑龜遭受路殺。  (三)竣工階段：竣工後辦理一次環境生態調查，比較施工前後生態環境差異，及所達到預期效果。  **二、生態環境維護措施：**  (一)迴避：勿入生態關注圖高度敏感區及施工範圍以外的植生區域，避免破壞干擾、瀕危植物苦檻藍定位保護、既有木麻黃保留提供新植複層植栽長照功能。  (二)縮小：既有施工便道再利用，活化閒置廢棄魚塭。  (三)減輕：回填土就地取材，設置斑龜平安歸專用道，剷除外來種銀合歡及大花咸豐草。  (四)補償：原生及適生喬木、灌木多樣性種植，專設東方白鸛塔巢，施設鳥類生態島棲地。 | | | | |
| ※工程之創新性、  挑戰性及周延性 | **一、創新性：**  (一)應用科技做好監測與施工：本工區為揚塵好發區，利用現場揚塵監測站及Windy App風速預報，即時監控風速及空氣品質，如有揚塵警報，立即由IoT自動開啟灑水系統抑制揚塵。  (二)珍稀鳥類活動季節、範圍，妥適規劃施工工序與施工時間，適時採用低噪音施工機具，有效維護生態。  (三)創新工法：  1.設置固化土步道示範模場：施工前先試驗，找出最佳施作方案，模場樣品作為工班施作前之教材，針對樣品缺失樣態加強工班教育訓練，以建立學習曲線，促進施工效率及確保品質。  2.創新研發葉片式動力攪拌斗工法：使用於1.4Km固化土現地拌合施工，利用由挖土機斗改裝之葉片式動力設備，可增加攪拌均勻度及增加攪拌量能。  3.創新研發軌道式收縮縫切割機工法：針對1.4Km固化土步道上必須切割近500個收縮縫，以創新工法確保品質穩定、效率提升、線形美觀，可使切割縫平直一致，吊掛框架移動迅速，且底部為平板結構可分散切割機載重，避免壓損步道。  **二、挑戰性：**  (一)位於強勁東北季風盛行區，編製「濁水溪許厝寮堤段整體環境改善工程揚塵專卷」，研擬揚塵防制策略，施工時應對揚塵做好防制工作。  (二)位於濁水溪出海口生態敏感區，編製「濁水溪出海口生態情報地圖」及「濁水溪許厝寮堤段整體環境改善工程生態專卷」，研擬生態保護策略，做好生態檢核，保護生態多樣性。  (三)落實推動節能減碳以符合SDG13以因應氣候變遷及其影響：  1.推動循環經濟，就地取材濁水溪出海口河川疏濬土方再利用作為工程回填材料，及採現地拌合施工，以減少遠距載運減碳(2022/3/16自由時報<https://reurl.cc/5pr9N7>)。  2.減量使用鋼筋、水泥以減碳，植栽綠化以固碳，共計減少近 563 T-CO2e。以1座大安森林公園1年吸收389 T-CO2e估計，相當約1.5座大安森林公園年吸碳量。  3.總綠化面積13,912m²植生綠化固碳可達10,829噸CO2 /年，相當於汽車可以繞台灣5萬4千圈。  (四)為東方白鸛施設塔巢，以利其築巢及蘊育孵化後代：本生態基地有7隻東方白鸛常留，其喜歡在鄰近的電塔頂端築巢孕育後代，電塔巡守員發現鳥巢即會拆除避免斷電，將鳥蛋送至農委會特生中心希望人工孵化，但都沒有成功案例，因此鳥會專家建議本工程為東方白鸛量身訂做3層樓高的塔巢，以利其築巢孕育後代。  (五)推動自然工法(NBS, Nature Base Solution)將廢棄魚塭改為多樣性棲地的生態池，並設置生態島以利鳥類休憩，完工後已發現小環頸鴴來生態島上築巢孕育後代。  **三、周延性：**  (一)傾聽民意：辦理近百場的說明會、工作坊，共譜本生態基地的美好明天，以取得共識，促進工進。  (二)推動民眾參與：讓鄉親認為本工程是自家的工程，手牽手歡喜作伙拼。  (三)推動公私協力，在地認養：已與地方NGO簽署合作意向書，並推動跨域加值，媒合台塑CSR與麥寮推動地方創生，以利永續經營。  (四)濁水溪出海口整治有成，打造成聯合國SDGs示範點(2022/05/10中時新聞<https://reurl.cc/yME99D>)  (五)資訊公開：本工程資訊全公開(<https://reurl.cc/XVWKK0>) | | | | |
| ※工程優良事蹟  及顯著效益 | 一、經濟部111年5月31日辦理工程查核獲得甲等成績(87分)。  二、榮獲111年經濟部公共工程優質獎第一名，工程品質獲得肯定。  三、揚塵改善使空氣品質與生態及環境優化，鄉親享受幸福生活，依環保署空氣品質監測數據，揚塵事件日的次數已從改善前每年59天降為改善後的6天。本局因此榮獲台灣災害管理學會頒發優良事蹟獎，更獲得雲林縣長頒發邁向潔淨家園感謝狀。  四、濁水溪出海口已蛻變成生態樂園，候鳥中繼站，因揚塵獲得控制環境優化使濁水溪河口已蛻變成生態樂園，依國際鳥網eBird資料庫，已登錄瀕危的東方白鸛、東方澤鵟、黑面琵鷺、鸕鶿、反嘴鴴、高蹺鴴、小環頸燕鷗、花嘴鴨、黃麻鴨230餘種鳥類。  五、本生態基地已成為鳥類調查研究場域、環境教育場域、標竿學習對象，包括新竹市政府、苗栗縣政府、台中市政府、雲林縣政府、台南市政府、高雄市政府、屏東縣政府、台東縣政府花蓮縣政府、千里步道協會、客家電台、各大學及水利署相關河川局等機關團體前來取經。  六、本工程配合河川環境營造規劃，結合地景、生態、歷史文化及地方意見等，進行許厝寮堤防周邊環境營造及地方創生計畫，可達成效益如下：  (一)搭配疏濬去化濁水溪出海口淤積土方約1.5萬m3，就地取材作為本工程填築土方使用，達到省工省銀、土方不外購節能減碳的綜效。  (二)改善濁水溪高灘地及周邊環境面積約 10公頃，提升河川環境休憩功能。  (三)閒置廢棄魚塭再利用11.7公頃，營造生態保護環境。  (四)結合麥寮鄉地方特色，營造亮點地景風貌，促進地方創生。  七、節能減碳(SDG13氣候行動)：  (一)推動循環經濟，就地取材濁水溪出海口河川疏濬土方再利用作為工程回填材料，及現地拌合施工，以減少遠距載運減碳(2022/3/16自由時報<https://reurl.cc/5pr9N7>)。  (二)減量使用鋼筋、水泥以減碳，植栽綠化以固碳，共計減少近 563T-CO2e。以1座大安森林公園1年吸收389 T-CO2e 估計，相當約1.5座大安森林公園年吸碳量。  (三)總綠化面積13,912m²植生綠化固碳可達10,829噸CO2/年，相當於汽車繞行台灣5萬4千圈。  八、跨域加值：  (一)配合國土生態綠色網絡建置計畫。  (二)專家委員及NGO團體指導：生態情報地圖納入設計。  九、濁水溪出海口整治有成，打造成聯合國SDGs示範點。  十、推動公私協力，在地認養，已與地方NGO簽署合作意向書。  十一、本局已攜手媒合台塑企業與地方推動企業CSR×地方創生以跨域加值永續經營，將藉由台61線西濱公路的全線通車，串聯雲林縣麥寮、台西、四湖、口湖等沿海4個鄉推動地方創生，帶動地方的永續商業模式，讓鮭魚返鄉，為地方鄉親帶來每年160萬人次及每年15億新台幣消費的願景，為鄉親謀福利。本局參加國發會地方創生提案競賽，從100多參賽隊伍中脫穎而出榮獲優選第四名的殊榮。  十二、相關政策規劃、工法簡介、公私協力、成果展示、虛擬實境空拍及其他等單元，紀錄影片已達65支，提供社會教育即環境教育。(<https://reurl.cc/GEm21x>)。 | | | | |
| 施工單位所屬其他工程(含公共工程及民間工程)於查核期程截止日前三年內，曾發生職業災害（死亡災害或三人以上罹災）情形逐項說明 | 經函詢勞動部職業安全衛生署有關本工程施工單位所屬其他工程(含公共工程及民間工程)於查核期程截止日前三年內（自108年7月1日至111年6月30日止），**未有發生職業災害（死亡災害或三人以上罹災）等情事之紀錄**。 | | | | |

備註：1.機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。

2.有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。

3.建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。

4.分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。

5.分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。

6.機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商…等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。

7.若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。

8.若以財物採購兼有工程性質推薦者，其工程名稱請填寫該案工程之名稱，該案相關資料及施工查核紀錄請登載至公共工程標案管理糸統。