**附件二**

**第22屆公共工程金質獎**

**公共設施維護管理獎**

**推薦書**

**推薦機關（單位）名稱：臺中市政府**

**機關（單位）負責人：市長 盧秀燕 （印章）**

**機關（單位）印信：臺中市政府**

**中 華 民 國 年 月 日**

**附件二**

**公共工程金質獎**

**公共設施維護管理獎**

**推薦表**

**設施維護名稱：西屯區朝馬路(黎明路-安和路)**

檢附下列文件**（紙本及電子檔：乙式八份）**

１、表一：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎推薦表。**（紙本及word文字電子檔）**

２、表二：設施維護主辦機關聲明書。**（紙本及pdf電子檔）**

３、表三：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎之自評意見表。**（紙本及word文字電子檔）**

４、表四：主辦機關自評表。

５、歷次公共工程設施維護抽查過程之相關紀錄。**（掃描成pdf電子檔）**

６、工程契約、維護管理契約、結算驗收證明書影本（含首頁契約標的、契約金額、履約承商及末頁立約雙方兩造用印資料）。**（紙本及掃描成pdf電子檔）**

７、維護管理計畫、維護管理手冊及監測計畫審查紀錄及上開核定之計畫書或手冊內容影本。**（掃描成pdf電子檔）**

８、其他解決困難問題之相關佐證資料。**（掃描成pdf電子檔）**

９、監察院、審計部或法務部廉政署等相關單位調查維護管理缺失辦理情形。**（掃描成pdf電子檔）**

１０、抽查期程內勞動檢查機構之檢查紀錄。**（掃描成pdf電子檔）**

**備註：電子檔請彙整燒錄至光碟。**

**附件二**

**表一：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎推薦表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **※推薦設施**  **主管機關** | **機關名稱：臺中市政府**  **連絡人姓名及職稱：蔡逸智 股長**  **連絡電話：（04）22289111#21903 傳真電話：（04）22548626**  **E-mail：**[**j226@taichung.gov.tw**](mailto:j226@taichung.gov.tw) | | | | | | | | |
| **※維護管理**  **機關** | **機關名稱：臺中市養護工程處**  **連絡人姓名及職稱：黃百慶 副工程司**  **連絡地址：臺中市南屯區文心南五路一段331號2樓**  **連絡電話：（04）22289111#34023 傳真電話：（04）24800843**  **E-mail：b850611008@taichung.gov.tw.** | | | | | | | | |
| **※主辦機關** | **機關名稱：臺中市養護工程處**  **連絡人姓名及職稱：黃百慶 副工程司**  **連絡地址：臺中市南屯區文心南五路一段331號2樓**  **連絡電話：（04）22289111#34023 傳真電話：（04）24800843**  **E-mail：b850611008@taichung.gov.tw.** | | | | | | | | |
| **※維護管理單位**  **(如設施分由不同維護管理單位負責不同部分，請擇優推薦)** | **單位名稱：榮技工程顧問有限公司(道路監造單位)**  **統一編號：84195985**  **連絡地址：臺中市西屯區文心路三段241號4樓之6**  **連絡電話：（04）22965280 傳真電話：（04）22935055**  **E-mail：**[**green.tech8@msa.hinet.net**](mailto:green.tech8@msa.hinet.net)  **單位名稱：劦盛工程顧問有限公司(橋梁檢測單位)**  **統一編號：22220892**  **連絡地址：臺中市北區忠明路424號6樓之2**  **連絡電話：（04）22021676 傳真電話：（04）22021826**  **E-mail：**[**acewin@ms29.hinet.net**](mailto:acewin@ms29.hinet.net)  **單位名稱：墩興營造有限公司(道路維護單位)**  **統一編號：70697403**  **連絡地址：臺中市霧峰區柳豐二街15號**  **連絡電話：（04）23390498 傳真電話：（04）23330963**  **E-mail：pishia0816@hotmail.com**  **單位名稱：大山營造有限公司(道路燙平施工單位)**  **統一編號：50835250**  **連絡地址：臺中市大里區大明路496號10樓**  **連絡電話：（04）23397977 傳真電話：（04）23318989**  **E-mail：M9705201@gmail.com**  **單位名稱：隆燿營造股份有限公司(橋梁維修單位)**  **統一編號：70364263**  **連絡地址：臺中市大里區大里街24號1樓**  **連絡電話：（04）23350101 傳真電話：（04）23350303**  **E-mail：longyao16888@gmail.com** | | | | | | | | |
| **※機關別** | **□中央 ■地方** | | | | | | | | |
| **※設施維護名稱** | **西屯區朝馬路(黎明路-安和路)** | | | | | | | | |
| **※地點** | **臺中市西屯區** | | | | | | | | |
| **※設施興建**  **總規模金額** | **721,205.317仟元** | | **※級**  **別** | | **□第一級 ■第二級 □第三級**  **□第四級 □第五級** | | | | |
| **※設施興建分項金額** | **橋梁工程結算金額 520,108.418仟元**  **道路及其他附屬設施結算金額 201,096.899仟元** | | | | | | | | |
| **※啟用日期**  **（ 年 月 日）** | **90年11月** | **※推薦時設施**  **使用時間**  **（ 年 月 日）** | | | | **20年9月** | **※**  **使用年限** | | 1. **橋梁40年** 2. **路面10年** 3. **路燈10年** |
| **※抽查機關** | **臺中市政府** | | | | | | | | |
| **※歷次抽查日期**  **（ 年 月 日）** | **111年5月20日** | | | **※歷次抽查分數** | | | | **85分** | |
| **※抽查期程內設施維護標案** | **1.111年度臺中市西屯區及鄰近區域公共設施維護工程**   1. **廠商名稱：墩興營造有限公司** 2. **起訖時間：111年1月1日至111年12月31日** 3. **契約金額：新臺幣16,292仟元** 4. **標案級距：第四級**   **2.111年度臺中市西屯區朝馬路(環中路至協和北巷)道路改善燙平工程**   1. **廠商名稱：大山營造有限公司** 2. **起訖時間：111年7月18日至111年11月11日** 3. **契約金額：新臺幣16,550仟元** 4. **標案級距：第四級**   **3.110年度臺中市特殊性橋梁維修改善工程開口契約**   1. **廠商名稱：隆燿營造股份有限公司** 2. **起訖時間：110年12月15日至111年7月12日** 3. **契約金額：新臺幣8,986.413仟元** 4. **標案級距：第五級**   **4.111年度臺中市西屯區及鄰近區域道路及排水等小型工程委託設計監造技術服務案**   1. **廠商名稱：榮技工程顧問有限公司** 2. **起訖時間：111年1月1日至111年12月31日** 3. **契約金額：新臺幣8,265仟元**   **5.111年度臺中市橋梁安全檢測評估委託技術服務**   1. **廠商名稱：劦盛工程顧問有限公司** 2. **起訖時間：111年2月11日至111年12月31日** 3. **契約金額：新臺幣29,000仟元** | | | | | | | | |
| **遭遇困難問題之解決** | **臺中市養護工程處**   1. **鋼橋表面塗裝量體較大，進行維護性補漆費用甚鉅，為減緩橋拱、鋼箱梁表面鏽蝕，規劃分年分期進行塗裝工作。**   **榮技工程顧問有限公司**   1. **虹揚橋進橋板銜接處已產生反射裂縫，為緩衝剛性材料與柔性鋪面材質之介面，設計使用玻璃纖維改質瀝青貼布及耐久型填縫瀝青膠進行補強，並抑制反射裂縫之生成，減少雨水滲入道路基層而影響路面耐久性之情形。** 2. **路面刨舖前針對管線有淺埋疑慮部分提請主辦機關召開會勘研商，要求管線單位確實埋深，以確保路面舖築厚度足夠，提供必要之承載力。**   **劦盛工程顧問有限公司**   1. **箱內檢測時發現局部箱室疑似民眾居住，導致內部垃圾堆積影響檢測動線及易致火害之慮，遂彙整雜物堆積區域後回饋予橋梁養護單位一併辦理雜物清除復舊作業，保持箱內動線暢通且去除火害致災因子。** 2. **橋梁定期檢測時，橋梁橋墩、拱圈…等構件因高度較高，檢測員不易透過目力進行檢視，故以UAV無人飛行載具進行輔助檢測，防止人員高空作業時可能發生之危害。**   **墩興營造有限公司**   1. **維護期間，逢豪大雨災害時，為避免市民通行危險，須立即前往現場巡視，發現坑洞時亦將立即交維及搶通處理，恢復道路暢通。** 2. **本案道路屬本市重要道路之一，維護期間遇道路局部不平整之狀況，須考量區段鋪面平整性，以方正切割處理，並分層夯壓修復道路鋪面，期間須嚴加留意義交人員配置及交維設施佈設，以維持龐大車流之順暢性。**   **大山營造有限公司**   1. **考量橋面AC舖築時，橋面排水格柵易因瀝青粒料掉入阻礙排水，故施工前先進行160處格柵封蓋，確保施工期間瀝青料不會掉落格柵內。** 2. **本工程採夜間施工，考量本道路係服務臺中市區與臺中工業區之往來車輛，夜間仍具一定水準之車流量，為降低施工影響，規劃分段施工，並加強施工中交通維持及義交導引。**   **隆燿營造股份有限公司**   1. **於施工期間內因氣候炎熱，部份施工項目需於鋼筋內部密閉侷限空間內施作，施工人員於施作時有缺氧危險問題，為維護工作人員安全，於施作位置近維修口處，設置抽排風扇多部並要求施作人員配戴氧氣罩進行施作以維護及減少施工人員缺氧相關問題，並派專員定時視查施工人員安全及定時要求施作人員休息。** | | | | | | | | |
| **工作場所**  **安全衛生管理** | **臺中市養護工程處**   1. **針對日夜間之道路及路燈等設施維護案件及災害搶修通報，進行即時派工處理，力求最短時間排除通行障礙，確保行車安全。** 2. **燙平工程進行時，到場督導施工人員是否正確配戴個人防護具，並巡視施工期間車輛導引狀況是否良好。**   **榮技工程顧問有限公司**   1. **施工期間確認交維設施是否齊備，並確認夜間施工之警示及照明是否充足。** 2. **日常維護期間定期巡視工區是否有立即危險之坑洞及大範圍下陷，並於發現時即時提報派工處理。**   **劦盛工程顧問有限公司**   1. **箱內檢測環境相對密閉不通風屬局限空間作業，檢測前先行開啟人孔，使其空氣流通，檢測時出入箱梁內部，須實名制並使用通風換器設備及配備氣體偵測器確保箱內檢測人員安全。**   **墩興營造有限公司**   1. **路面維護工作完成後皆會進行環境收整，維持路面整潔。** 2. **進行小範圍補洞時，現場皆會佈設交通錐、連桿、旗手，確保施工人員人身安全並維持行車順暢。**   **大山營造有限公司**   1. **進行人行道及斜坡道鋪面改善工作時，設置型鋼護欄阻隔工作區域，並考量行人動線圍設專用通道。** 2. **落實工地防疫，施工前進行體溫量測及酒精消毒，並不定期辦理防疫宣導。**   **隆燿營造股份有限公司**   1. **每日於施工前為每位施工人員作勤前教育及危害告知。** | | | | | | | | |
| **※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核作業之設施，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定** | **本案屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點所指免辦理生態檢核作業之範疇，惟公共設施使用期間仍以下列原則進行維護：**   1. **由具生態背景人員執行施工及維護階段生態評估，期使公共設施與筏子溪生態友善共存。** 2. **以「迴避」、「縮小」、「減輕」及「補償」為施工核心概念，針對保全對象擬定施工對策，避開其敏感區位並盡可能縮小施工範圍與縮短施工時間及降低夜間光源擾動，完工後迅速回復棲地原貌，還給筏子溪動植物最舒服的棲息空間。** | | | | | | | | |
| **※設施維護之創新性、**  **挑戰性及周延性** | **臺中市養護工程處**   1. **利用智慧巡檢車自動分析鋪面平整度及地下孔洞，科技化輔助提升維護效率。** 2. **規劃民眾通報專屬app，系統化分類通報案件，並自動產出列管表單，加強維護期程之控制。** 3. **設立「臺中市道路挖掘管理系統」，減少道路重複挖補之情事，並規範民生、管線單位及工程單位按其需求提出道路挖掘申請，且全面採「挖掘申請無紙化」機制，申請人於系統填報、線上審查、下載挖掘路證，有效提升節能減碳效益。** 4. **沿線汰換59盞路燈為LED節能燈具，每年節省約50,607元電費，每年預估可減少14.27公噸之二氧化碳排放量。**   **榮技工程顧問有限公司**   1. **盤點不合現行規範之既有斜坡道出入口，依都市人本交通道路規劃設計之相關規定，改用防滑材質及調整斜率，並設置警示帶。** 2. **適度退縮行穿線，使行人遠離路口，增加行車人士對於行人之辨識時間。**   **劦盛工程顧問有限公司**   1. **針對橋體內部之錨頭構件，於錨頭開蓋檢視後同時辦理保養作業，精進設施維護之效率，於檢測當下亦辦理錨頭構件維護作業。** 2. **針對橋體外部吊索防水罩辦理檢視作業，對於塡縫材老化導致水份入滲至箱室內彙整後回饋予橋梁養護單位一併辦理修復作業，精進設施維護之效率。** 3. **透過與朝陽科技大學營建工程系非破壞檢測研發中心合作，量測虹揚橋現狀之索力值並依此建立監測起始值，後續將定期辦理索力量測作業持續掌握索力狀態確保橋體結構穩定性。** 4. **開發橋檢雲端資料庫管理系統，建置橋梁基本資料及上傳定期檢測表單，供機關即時查閱。**   **墩興營造有限公司**   1. **針對路基重複下陷之區位進行路基改善，穩固及加強原有路基，降低重複損壞之疑慮。** 2. **日常巡視時，以特殊改質瀝青乳劑與特殊骨材修補微裂縫，除阻止水分滲入路基，延長道路工程使用年限外，亦能加強表面抗滑性，且短時間即可開放車輛通行。**   **大山營造有限公司**   1. **利用智慧巡檢事前分析道路鋪面PCI、IRI及AARI等指標，瞭解道路鋪面狀況，並於亟待改善之熱點區位加強舖築能量。** 2. **橋面伸縮縫與路面交界處屬夯壓不易之位置，為控制鋪面緻密性，於該處加強壓實並搭配人工處理，確保完成面之平整性。** | | | | | | | | |
| **※設施維護優良事蹟**  **及顯著效益** | **臺中市養護工程處**  **本件公共設施自完工以來皆以最即時且最充足的維護效能執行每件零星修繕及維護專案，並於111年度獲得臺中市政府 111 年度公共設施維護管理品質抽查之肯定，受薦參加公共工程金質獎公共設施維護管理獎。**  **榮技工程顧問有限公司**  **燙平工程規劃粒徑25mm粒料，增強鋪面抗摩及抗蝕能力，提升行車舒適度。**  **劦盛工程顧問有限公司**  **103年起迄今自劦盛公司協助辦理後檢測成績均為”優良”外，更進一步於縣市政府橋梁維護類獲頒105~110年度金路獎。**  **墩興營造有限公司**  **維護案件通報後，即刻以GPS定位系統，指派離通報點最近工作班於2小時內到場，並於4小時內完成修復。**  **大山營造有限公司**  **如期如質執行道路燙平工程，並維持筏子溪生態場域之完整。**  **隆燿營造股份有限公司**  **於鋼橋外露面油漆施工工區加裝油漆污染防護網，以避免噴塗油漆時污染鄰房或稻田，並於施作完成後，派遣水車多部清洗工區地面，以維護工區清潔。** | | | | | | | | |
| **維護管理單位所屬其他設施維護(含公共設施及民間設施)於抽查期程截止日前三年內，曾發生職業災害(死亡災害或三人以上罹災)情形逐項說明** | **無** | | | | | | | | |

**備註：1.機關名稱、單位名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。**

**2.建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。**

**3.設施興建總金額係指設施功能完整正常運作之必要設施興建費用，包含土木建築設施及機電設施等合計金額，並為設施維護級別分級之依據。相關內容之組成，應另於設施興建分項金額欄位內說明。**

**4.如推薦之維護管理單位超過1名以上者，請於考核期程內設施維護標案、遭遇困難問題之解決、工作場所安全衛生管理、生態環境維護之措施、設施維護之創新性、挑戰性及周延性、設施維護優良事蹟及顯著效益項目分述各維護管理單位之相關內容。**

**5.有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。**

**6.若推薦參選設施維護標案於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。**

**7.推薦之設施維護標案(包括勞務案)，機關需將相關標案資訊登載至公共工程標案管理系統。**

**附件二**

**表二：設 施 維 護 主 辦 機 關 聲 明 書**

本機關受評之設施維護（設施維護名稱：西屯區朝馬路(黎明路-安和路)，以下簡稱本設施維護）參加行政院公共工程委員會辦理之「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎評審，茲聲明如下：

|  |  |
| --- | --- |
|  | 聲 明 事 項 |
| 一 | 推薦截止日前三年內，於工作場所未曾發生死亡職業災害或發生災害之罹災住院人數未達三人。 |
| 二 | 無政府採購法第一百零一條至第一百零三條之情事。 |
| 三 | 推薦截止日前二年內，未曾因違反環境保護法規，受主管機關處全部停工一次或部分停工二次以上之處分；契約金額新臺幣二億元以上工程累計罰款金額未達新臺幣一百萬元；契約金額新臺幣五千萬元以上未達二億元之工程累計罰款金額未達新臺幣三十萬元；或未達新臺幣五千萬元之工程累計罰款金額未達新臺幣十萬元。 |
| 四 | 屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之設施，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定。 |

聲明內容如有不實者，願負法律責任。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 機關名稱：臺中市養護工程處 |  |  |
|  | 機關印信： |  |  |
| 中 華 民 國 年 月 日 | | | |

**附件二**

**表三：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎之自評意見表**

|  |
| --- |
| **設施名稱：西屯區朝馬路(黎明路-安和路)**  **主辦機關：臺中市養護工程處**  **設施維護單位：臺中市養護工程處** |
| **自評意見** |
| **1.對設施維護品質及工地安全衛生管理之自評：**  **一、對於維護案件及災害搶修通報，皆能進行即時派工處理，排除危害因素，成效顯著。**  **二、日常路面維護工作皆有依規進行交通維持，且完工後皆能迅速恢復通車並維持環境整潔。**  **三、路面坑洞及局部下陷完工後之平整性佳，提升行車舒適度，讓市民有感。**  **四、鋼箱內屬局限空間，維修前皆會依規進行通風換氣，並配備氣體偵測器，保障施工維修人員之人身安全。**  **五、工地防疫不馬虎，上工前皆先行酒精消毒及體溫量測。**  **六、辦理生態檢核作業，以「迴避」、「縮小」、「減輕」及「補償」為核心概念，在維護期間確保能與筏子溪生態友善共存。**  **七、獲臺中市政府 111 年度公共設施維護管理品質抽查之肯定，並受薦參加公共工程金質獎公共設施維護管理獎，推廣公共設施維護管理之精神，並展現持續推動養護計畫之信念。**  **2.對維護管理制度執行績效或特色之自評：**  **（1）主辦機關自評：**  **一、利用智慧巡檢車自動分析鋪面平整度及地下孔洞，有別於傳統人力巡查之方式，科技化輔助巡查能減少大量人力耗費，並提高巡查精度，大幅提升維護效率。**  **二、規劃民眾通報專屬app，市民只要「路見不平」時，就能即刻拿起手機直接通報，維護管理機關只要透過系統自動產出之表單即能受理通報案件。**  **三、設立「臺中市道路挖掘管理系統」，由維護管理機關整合道路挖掘需求，統一分派施工，避免道路重複挖補，並規範民生、管線單位及工程單位按其需求提出道路挖掘「無紙化」申請，有效提升節能減碳效益。**  **四、將沿線既有燈具汰換為LED節能燈具，每年節省約50,607元電費，每年預估可減少14.27公噸之二氧化碳排放量，相關計畫持續進行中，友善環境永續。**  **五、鋼橋表面塗裝量體較大，進行維護性補漆費用甚鉅，為減緩橋拱、鋼箱梁表面鏽蝕，規劃分年分期進行塗裝工作，延長使用年限。**  **（2）維護管理單位自評：**  **榮技工程有限公司：**  **一、道路燙平設計使用玻璃纖維改質瀝青貼布及耐久型填縫瀝青膠進行進橋板接合處補強，抑制反射裂縫之生成，有效避免雨水滲入路基，進而延長鋪面壽命。**  **二、盤點不合現行規範之既有斜坡道出入口，改用防滑材質及調整斜率，並規劃設置警示帶，回歸以人為本之概念，讓市民行的安全。**  **三、路面刨舖前針對管線有淺埋疑慮部分提請主辦機關召開會勘研商，要求管線單位確實埋深，以確保路面舖築厚度足夠，減少未來因承載力不足而須重複修繕之情事。**  **四、站在使用者角度，充分考量通行安全問題，適度規劃退縮行穿線，使行人遠離路口，增加行車人士轉彎時辨識出有行人通過之時間。**  **劦盛工程顧問有限公司：**  **一、針對橋體內部之錨頭構件，於錨頭開蓋檢視後同時辦理保養作業，並於檢測當下亦辦理錨頭構件維護作業，希望以對每個微小構件的重視，降低維護死角。**  **二、針對橋體外部吊索防水罩辦理檢視作業，對於塡縫材老化導致水份入滲至箱室內彙整後回饋予橋梁養護單位一併辦理修復作業，執行成效良好。**  **三、透過與朝陽科技大學營建工程系非破壞檢測研發中心合作，量測虹揚橋現狀之索力值並依此建立監測起始值，目前持續掌握索力狀態確保橋體結構穩定性，也確保市民行車安全。**  **四、開發橋檢雲端資料庫管理系統，供機關即時查閱定期檢測之表單，響應無紙化管理之精神。**  **五、橋梁定期檢測時，橋梁橋墩、拱圈…等構件因高度較高，檢測員不易透過目力進行檢視，故以UAV無人飛行載具進行輔助檢測，有效提高檢測精度並避免檢測人員發生高空作業之危害，目前執行成果極佳。**  **六、103年起迄今自劦盛公司協助辦理後檢測成績均為”優良”外，更進一步於縣市政府橋梁維護類獲頒105~110年度金路獎，未來也希望持續為地方付出，並為機關爭取佳績。**  **墩興營造有限公司**  **一、維護期間，逢豪大雨災害時，為避免市民通行危險，皆立即前往現場巡視，發現坑洞時亦須立即交維及搶通處理，尤其今年豪大雨較多，目前皆能有效即刻排除障礙，恢復交通順暢。**  **二、針對路基重複下陷之區位進行路基改善，降低重複損壞之疑慮，雖然施工時間較長，但施工期間皆有確實執行交通維持，戮力完成任務。**  **三、日常巡視時，以特殊改質瀝青乳劑與特殊骨材修補微裂縫，有效增強表面抗滑，且施工時間及開放通車時間皆較短，施工影響程度極低。**  **四、維護案件通報後，即刻以GPS定位系統，指派離通報點最近工作班於2小時內到場，並於4小時內完成修復，展現全方位之維護能量。**  **大山營造有限公司**  **一、考量橋面AC舖築時，橋面排水格柵易因瀝青粒料掉入阻礙排水，故施工前先進行160處格柵封蓋，此作業雖然費工，但為利橋面排水順暢，且避免粒料經由排水通道掉入筏子溪，仍盡力完成相關先行工作。**  **二、道路燙平採夜間施工，考量本道路係服務臺中市區與臺中工業區之往來車輛，夜間仍具一定水準之車流量，為降低施工影響，規劃分段施工，並妥善安排交通引導，讓用路人能通行順暢，且能避免機關接獲陳情困擾。**  **三、進行人行道及斜坡道鋪面改善工作時，設置型鋼護欄阻隔工作區域，並考量行人動線圍設專用通道，在奮力趕工同時兼顧行人安全，友善市民通行。**  **四、橋面伸縮縫與路面交界處屬夯壓不易之位置，加強壓實並搭配人工處理，確保施工範圍每個點、線、面之平整性，大幅提升行車舒適度。**  **隆燿營造股份有限公司**  **一、於施作位置近維修口處，設置抽排風扇多部並要求施作人員配戴氧氣罩進行施作以維護及減少施工人員缺氧相關問題，在進行設施維護同時也能兼顧施工人員生命安全。**  **二、於鋼橋外露面油漆施工工區加裝油漆污染防護網，以避免噴塗油漆時污染鄰房或稻田，並於施作完成後，派遣水車多部清洗工區地面，維持環境整潔。** |

**附件二**

**表四：主辦機關自評表**

＊針對安全性、施工性、維護性、時效性、節能減碳及生態永續之自我檢核

| 主要  指標 | 次要指標 | 自評項目 | 勾選 | 說明欄 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 安全性 | 維護管理規範 | 規範引用不當 | （ ） |  |
| 參數引用不妥適 | （ ） |  |
| 應變措失規範不足 | （ ） |  |
| 未考量地盤狀況 | （ ） |  |
| 維護管理資訊公開未完備 | （ ） |  |
| 防災與安全 | 維護工法選用不當 | （ ） |  |
| 維護成果造成施工動線不良 | （ ） |  |
| 臨時支撐型式及數量不適當 | （ ） |  |
| 環境安全監測項目、頻率不足 | （ ） |  |
| 維護安全 | 設計成果危及維護人員工作環境 | （ ） |  |
| 施工性 | 界面整合 | 維護界面整合檢討不充分，造成施工性不佳 | （ ） |  |
| 因為維護界面整合不良，而有拆除重作或修補的情形 | （ ） |  |
| 變更設計 | 變更設計次數或金額不合理 |  |  |
| 工期合理性 | 進度的配置不合理 | （ ） |  |
| 維護性 | 材料耐久性 | 引用規範不當 | （ ） |  |
| 維修材料取得 | 使用材料為專利品 | （ ） |  |
| 使用材料因規格特殊而為稀有 | （ ） |  |
| 維護技術難易性 | 相關機具/設備規格之取得困難，以及技術人力來源與招募方式不易 | （ ） |  |
| 時效性 | 變更設計 | 變更設計未能於業主規定期限內提出 | （ ） |  |
| 維護進度掌控 | 未依契約里程碑規定完成各階段維護成果 | （ ） |  |
| 節能減碳 | 周延性 | 對節能減碳未周延充分考量 | （ ） |  |
| 有效性 | 1.對節能減碳無有效作為  2.能源光電相關節能減碳產品無使用效益 | （ ） |  |
| 生態永續 | 生態保育/復育性 | 生態/生物多樣性調查缺完整性 | （ ） |  |
| 維護階段未針對既有環境採用迴避、縮小、減輕、補償等保育措施之處理模式 | （ ） |  |
| 生態/生物監測不足 | （ ） |  |
| 維護工項採用非必要性 | （ ） |  |
| 維護工法選擇合理性不足 | （ ） |  |
| 公民參與與資訊公開未落實 | （ ） |  |
| 景觀美學 | 植栽選擇不恰當 | （ ） |  |
| 與周邊環境不協調 | （ ） |  |

主辦/養護機關：臺中市養護工程處 （機關印信）

日 期： 中華民國 年 月 日

備註：

1. 本表之自評項目均以負面表列，若有符合自評項目條件者，請於勾選欄處打勾。
2. 任何一主要指標之自評項目被勾選累積達兩次（包含兩次）以上或本表自評項目。被勾選總累積次數達3次者，則不能進行自評表第二部分填寫。
3. 凡自評項目被勾選者，均請於說明欄處填寫原因並檢附必要佐證資料。